



Zvláštní ustanovení

Mezinárodního mistrovství a přeboru ČR Miniracing 2019

Mezinárodní mistrovství ČR: Mini GP Stock, Mini GP Open, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP, Minimotard

Mezinárodní přebor ČR: Mini GP O

Oznámení:

Autoklub Hradiště v AČR, Písek pořádá MMČR a MPČR MINIRACING ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: **ACR 210/302 EMN 13/252**
Místo konání: Autodrom Hradiště, Písek / Ke Střelnici 242,
Písek-Hradiště, /GPS: 49°18'3.330" N,14°6'48.651"E /

Datum pořádání: 27. 4. 2019

Sekretariát pořadatele: Běla Marková
Sídlo: Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383,
397 01, Písek /Česká Republika
mobil: +420 721384051 / 606692201 / 382281169
E-mail: info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

Činovníci:

Ředitel závodu: Václav Kudrle
Tajemník: Milan Brož
Hlavní sportovní komisař: Antonín Babka
Hlavní technický komisař: Tomáš Kohout
Technický komisař: Pavel Myslík
Hlavní časoměřič: Renata Javůrkova
Vedoucí dráhy / Depa: Jiří Brázda
Činovník pro ekologii: Josef Jiránek, adept – Jan Zamazal

Hlavní lékař /zdravotní zabezpečení: MUDr. Karel Bláha

Okruh:

Parametry závodního okruhu
Písek-Hradiště, délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, asfalt, délka rovného úseku 150 m, směr jízdy proti směru hodinových ručiček, propustnost tratě 30 jezdců.

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán dle VSŘ MS AČR, řádů SZM jejich doplňků a příloh podle těchto Zvláštních ustanovení.





Kategorie, třídy, licence:

Mezinárodní mistrovství ČR: Mini GP Stock, Mini GP Open, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP, Minimoto

Mezinárodní přebor ČR: Mini GP O

Závody se jedou jako jednodenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licenci vydanou AČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující: 30 pro trénink 30 pro závod

Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

Vklady jezdců za podnik

Vklad jezdce za podnik pro sezonu 2019 byl stanoven následovně:

- **ZVÝHODNĚNÝ** - v případě včasného přihlášení do závodu
 - jezdec zašle elektronicky přihlášku nejpozději ve středu do 24.00 před závodní sobotou na adresu: info@autoklub-pisek.cz
 - jezdec následně platí vklad v místě závodu o závodním víkend
 - Minimoto Junior A, B, Akademie – ukázkové jízdy: 500,- Kč
 - Senior Open 50, Jawa, Mini GP Stock, Open, Minimoto: 800,- Kč
- **BĚŽNÝ** - v případě podání přihlášky v závodní den:
 - Minimoto Junior A, B, Akademie – ukázkové jízdy: 800,- Kč
 - Senior Open 50, Jawa, Mini GP Stock, Open, Minimoto: 1000,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdce/ víkend.

Poplatek za užívání depa/parkovné, elektřina a služby / je v ceně startovního.

Administrativní a technická kontrola

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.





Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu a v neděli ráno.

Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini GP Stock, Mini GP Open, Minimoto, Mini GP O	12 min + 2 kola
Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	12 min + 2 kola

Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.

Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS AČR a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.





Pojištění pořadatelů a účastníků akcí se v roce 2019 bude řídit Pojistnou smlouvou č. 7721116973, uzavřenou dne 21. 12. 2018 mezi Autoklubem České republiky a Kooperativou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o..

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňkový program závodu

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok.

Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům MS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Směrnice pro životní prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru výjezdu na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění





motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených.

Administrativní a technická přejímka - pátek 18 - 20 hod, sobota 08 - 10 hod

Na okruhu lze trénovat již od pátku 26. 4. 2019 za poplatek:

- celodenní – 800 Kč.
- půldenní (14.00 – 18.00) – 400 Kč.

V Písku, dne : 27.3.2019

ředitel závodu : Dr. Václav Kudrle / v.r.

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 04. 04. 2019

