



Zvláštní ustanovení

Mezinárodního mistrovství a přeboru ČR Miniracing 2018

Mezinárodní mistrovství:

Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Mini GP Stock, Mini GP Open, Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP

Mezinárodní přebor: Minimotoard

Oznámení:

Autoklub Hradiště v AČR, Písek pořádá MEZ MČR a MEZ PČR MINIRACING ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku:

AČR 210/303, EMN 13/217

Místo konání:

Autodrom Hradiště, Písek / Ke Střelnici 242,
Písek-Hradiště, /GPS:49°18'3.330"N,14°6'48.651"E /

Datum pořádání:

14. - 15. 7. 2018

Sekretariát pořadatele:

Sídlo:

Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383,
39701, Písek /Česká Republika

mobil:

+420 721384051 / 606692201/ 382281169

E-mail:

info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

Činovníci:

Ředitel závodu

Dr. Václav Kudrle

Tajemník

Milan Brož

Hlavní sportovní komisař

Babka Antonín

Sportovní komisař

Ing. František Vaverka

Hlavní technický komisař

Ing. Tomáš Kohout

Technický komisař

Ing. Pavel Myslík

Hlavní časoměřič

Renata Javůrková

Činovník pro ekologii

Jan Durdil

Hlavní lékař/zdravotní zabezpečení MUDr. Karel Bláha

Okruh:

Písek-Hradiště, délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, asphalt, délka rovného úseku 150 m, směr jízdy proti směru hodinových ručiček, propustnost tratě 30 jezdců.

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklového sportu AČR pro silniční motocykly, řádů SZM jejich doplňků a příloh podle těchto Zvláštních ustanovení.



informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu a v neděli ráno. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B	10 min + 2 kola
Mini GP Stock, Mini GP Open, Minimoto	12 min + 2 kola
Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	12 min + 2 kola

Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár. Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.



Pojištění

Pořadatel musí mít pojištění kryjící jeho vlastní zodpovědnost i odpovědnost účastníkům akce, všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: PLATINUMConsulting s.r.o. č. 7721068860

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce.

Pořadatel nemůže nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce – závodníci – způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště).

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Směrnice pro životní prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru výjezdu na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.



Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být type ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního místa. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených.

Administrativní a technická přejímka / pátek 18-20 hod /sobota 07- 09 hod /

Trénovat je možné v pátek 13.7. 2018 od 10 -18.hod za poplatek.

V Písku, dne 25.6.2018

ředitel závodu : Dr. Václav Kudrle v.r.

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne: 29. 06. 2018

